

ANBU DSUNDERLAG

Snabbud i Nyköping AB, 556523-8465, i konkurs

1. Annon s
2. Inkråmsförteckning
3. Fordon
4. Hyresavtal lokal
5. Avbetalningskontrakt lastmaskin

Allmän information

Bolagets verksamhet har bestått av tre affärsområden:

Martin & Servera (ca 10 procent av omsättningen)

Dagtid hämtar bolaget livsmedel från Martin & Servera i Norrköping och kör ut detta till restauranger, skolor och sjukhus. Detta görs med åtta leasade bilar. Kvällstid sker också två körningar till Enköping och Västberga.

Distribution (ca 40 procent av omsättningen)

Bolaget hämtar gods varje morgon i Södertälje. Godset transporteras till lokalen i Nyköping där det sorteras och sedan distribueras till företag och privatpersoner. Här är de största kunderna Schenker och Bring.

Fjärrtrafik (ca 50 procent av omsättningen)

Kunder är här Carlsberg, Scanlog och Postnord. Bolaget hämtar här gods för vidare transport till olika slutkunder.

Se i övrigt i annonsen och på www.snabbud.se.

Konkursboet driver verksamheten vidare under en övergångsperiod med befintlig personalstyrka.

Fordon

Bolagets fordon finns angivna i bilaga 3. Merparten av fordonen är leasade eller inköpta på avbetalning. Angiven restskuld avser restskulden inklusive moms per konkursdagen. Eftersom konkursboet leasar eller hyr fordon under driftstiden kommer restskulderna att minskas motsvarande vad konkursboet erlägger för nyttjandet under konkursboets driftstid.

Ett övertagande av leasade fordon, eller fordon inköpta på avbetalning, förutsätter leasegivarnas/avbetalningssäljarnas godkännande.

Som framgår av annonsen hade bolaget fler fordon vid konkursutbrottet än vad som anges i bilaga 3. Orsaken till detta är att konkursboet har återlämnat de fordon som konkursboet inte har behövt i driften.

Övriga tillgångar

I inkråmsförteckningen anges tillgångarna utöver fordonen. Notera att det är möjligt att klicka på bilderna för att få dessa större.

Den tälthall som framgår av punkt 19 i inkråmsförteckningen är leasad. För närvarande är restskulden okänd, men den torde endast uppgå till några tiotals tusen kronor.

Kunder

Bolaget har haft avtal med följande kunder.

Carlsberg, Schenker, Martin & Servera, Postnord, Scanlog, Bring, Hedin Bil, Nyköpings kommun, Tornfrakt, Leja, Best Transport och Danx.

Kunderna är angivna i ordning utifrån omsättning. En ögonblicksbild antyder en årsomsättning för dessa kunder om drygt 90 miljoner kronor.

Bolaget har haft ytterligare ett fåtal avtalskunder, vilka dock valt att avsluta samarbetet i anslutning till konkursen.

Konkursboet har inte någon befogenhet att överlåta några avtal. En förvärvare av hela eller delar av bolagets verksamhet måste således själv teckna avtal med kunderna. Det står dock alltså kunderna fritt att avstå från att teckna avtal med förvärvaren.

Utöver avtalskunderna har bolaget haft omkring 100 övriga kunder som inte har särskilda avtal.

Övriga leasingavtal

Bolaget har köpt på avbetalning, eller hyr/leasar, bland annat ett antal truckar, datorer, GPS-utrustning, pelarlyft i verkstaden och en lastmaskin.

Avbetalningskontraktet avseende lastmaskinen bilägges som bilaga 5. Restskulden för denna är per konkursdagen 634 861 kronor. Som framgår av bilaga 2 finns tillbehör till lastmaskinen vilka ägs av bolaget.

För information om övriga avtal avseende avbetalning, hyra eller leasing, kontakta undertecknad.

Anställda

Bolaget hade vid konkursutbrottet 54 fast anställda. Av dessa är 48 chaufförer, fem transportledare och en ekonomichef.

Med några få undantag har de fast anställda företrädesrätt till återanställning för det fall det sker en överlåtelse av bolagets verksamhet.

Utöver de fast anställda hade bolaget vid konkursutbrottet 28 visstidsanställda och åtta provanställda chaufförer.

Övrigt

Ytterligare anbudsunderlag kan komma att presenteras efter särskilt önskemål. För att få ta del av detta kan det komma att krävas att sekretessavtal med konkursboet ingås.

Visning av verksamheten kan ske efter särskild överenskommelse.

För ytterligare information om tillgångarna och anbudsförfarandet, kontakta undertecknad. Skriftligt finansierat anbud, på rörelsen i sin helhet eller enskilda delar, ska lämnas till undertecknad senast onsdagen den 14 augusti 2024 kl 12.00.

Oscar Brandin
oscar.brandin@delphi.se